

Fahrzeugbau										
Bezeichnung Produkt, Dienstleistung, Software	Aktueller Anteil inländischer Produktion	Aktueller Anteil von Importprodukten	Bezeichnung des ausländischen Herstellers (Länder, die bereits Sanktionen verhängt haben oder verhängen könnten: USA, EU, NATO) Hersteller (Land)	Bezeichnung eines alternativen ausländischen Herstellers (Land mit geringem Sanktionsrisiko) Hersteller (Land)	Bezeichnung des inländischen Herstellers, der Produktion bereits abdeckt oder Konkurrenzfähiger Produkte abdecken könnte. Hersteller	Möglichkeit der Importsubstitution			Kommentar zur Wichtigkeit einer Importsubstitution (hoher Importanteil, wichtig wegen nationaler Sicherheit oder Einfluss auf andere Branchen und Gesamtwirtschaft usw.)	Begründung Möglichkeit/Unmöglichkeit der Importsubstitution
						gegenwärtig (ja/nein)	bis 2018 (ja/nein)	bis 2020 (ja/nein)		
Eisenbahnlokomotiven und Rollmaterial										
Dieselelektriklokomotiven										
Dieselmotor Lokomotive										
Zylinderblock			SHW (Dtschl.)		OAO "KZ", Kolomna	nein	ja	ja		Fehlende Produktion von Gusseisen-Zylinderblöcken aus Grauguss
Kurbelwelle			Wildau (Dtschl.)	"SIPAVAG AG", Schweiz	OAO "KZ", Kolomna	nein	ja	ja		Produkt inländischer Produktion kostet 2,5 Mal mehr als entsprechende Importvariante, Fertigungstoleranzen Importprodukt geringer als bei russischer Variante
Einspritzanlage			Bosch (Österreich)	Duap, Schweiz	Jaroslavskij zavod dizelnoj apparatury	nein	ja	ja		erheblicher (bis zu 75-80%) Verschleiß der Produktionsgrundfonds
Elektronisches Steuersystem Dieselmotor			Heinzmann (Dtschl.)		NPP "Dizelavtomatika", Saratow	nein	ja	ja	kritisch bzgl. nationaler Sicherheit	
Pleuelstangen und Kurbelwellenlager			Zollern-BHW (Dtschl.)		OOO "Technokompleks", Kolomna	nein	ja	ja		
Kolbenringe			Goetze (Dtschl.)		OAO "KZPK", Klinzy	nein	ja	ja		erheblicher (bis zu 75-80%) Verschleiß der Produktionsgrundfonds
Selbstreinigende Ölfilter			BOLL & KIRCH Filterbau GmbH (Dtschl.)		nicht bestimmt	nein	ja	ja		
Bremssystem Personentriebwagen inkl. Drehgestell und Gleitschutzgerät	0%	100%	Knorr Bremse (Dtschl.)	nein	OAO "Transnevmatika" (Gebiet Nishni Nowgorod) u. OOO "Technoprojekt" Gebiet Pensa)	nein	ja		Unmöglichkeit der Produktion von Personentriebwagen mit modernen Drehgestellen für Geschwindigkeiten von 160 und 200 km/h	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten
Betätigungszug Feststellbremse Personentriebwagen	0%	100%	Dura Automotive (Dtschl.)	nein	nicht bestimmt	nein	nein	ja	Unmöglichkeit der Produktion von Personenwagen mit modernen Drehgestellen für Geschwindigkeiten von 160 und 200 km/h	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten
Dachprofil Doppelstocktriebwagen	0%	100%	Hoesch (Dtschl.)	nein	OAO "TVZ" (Tverskoj vagonostroitelnyj zavod), OAO "TorVz" (Torzhokskij vagonostroitelnyj zavod)	ja			Unmöglichkeit der Produktion von Doppelstockwagen	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten
Lineares Laufrollenführungssystem für Akkumulatoren	0%	100%	Rollon (Dtschl.)	nein	nicht bestimmt	nein	nein	ja	Unmöglichkeit der Produktion von Doppelstockwagen	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten

Fahrstromsystem von Elektrolokomotiven, Elektrozüge und städtischem Transport (Bahnstromtransformator, Umformer, Triebmotor, Drehgestell)			Bahnstromtransformator ABB Schweiz, Fahrstromsystem "Alstom Transport" Frankreich		Toljatsinskij transformator, OOO "Reilkomp", Brjanskij maschinostroitelny zavod, NEVZ, OAO "TorVz"	nein	ja	ja	Kritisch bzgl. nationaler Sicherheit	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten
Bremssystem Elektrozüge inkl. Drehgestell, Gleitschutzgerät, Zugvorrichtungen und Steuereinheiten			Knorr Bremse (Dtschl.), Faiveley Transport (Frankreich)		OAO "Transnevmatika", (Gebiet Nizhnij Nowgorod) u. OOO "Technoprojekt" (Gebiet Pensa), MTZ Transmasch (Moskau)	nein	ja	ja	Kritisch bzgl. nationaler Sicherheit	Importsubstitution erfordert Forschungs-, Entwicklungs- sowie Versuchs- und Konstruktionsarbeiten
Produktion Rollmaterial										
Produktion Rollmaterial	78,5%	21,5%	OAO "Krkjovskij vagonostroitelnyj zavod", PAO "Azovmasch", "OAO Stachanovskij vagonostroitelnyj zavod", PAO "Dneprovagonmasch", OOO "Transmasch", GP "Darnickij vagonoremontnyj zavod" (Ukraine)	SZAO "Magilevskij vagonostroitelnyj zavod (Republik Belarus), AO "ZIKSTO" (Republik Kasachstan)	ZAO "Promtraktor-Vagon", ZAO "Tichvinskij VSZ", OAO "Altajvagon", OAO "NPK Uralvagonzavod"	ja	ja	ja	Import rollenden Materials in die RF beträgt 21,5% bzw. 46,4 Milliarden Rubel. Aufgrund minderer Qualität der gelieferten Güterwagen hat sich die Zahl der Zwischenfälle auf den Bahnstrecken Russlands erhöht.	In Anbetracht von Schutzmaßnahmen und staatlicher Unterstützung sind inländische Hersteller in der Lage, die Nachfrage nach Güterwagen vollständig abzudecken. Zur Zeit erfolgt die allmähliche Umstellung auf innovative Güterwagenmodelle, was wiederum den Gütertransport mit einem kleineren Gesamtbestand sichert.
Gießereiwesen in der Produktion von Rollmaterial	78,5%	21,5%	OAO "Krkjovskij vagonostroitelnyj zavod", PAO "Azovmasch", "OAO Stachanovskij vagonostroitelnyj zavod", PAO "Dneprovagonmasch", OOO "Transmasch", GP "Darnickij vagonoremontnyj zavod" (Ukraine)	SZAO "Magilevskij vagonostroitelnyj zavod (Republik Belarus), AO "ZIKSTO" (Republik Kasachstan)	ZAO "Promtraktor-Vagon", ZAO "Tichvinskij VSZ", OAO "Altajvagon", OAO "NPK Uralvagonzavod"	ja	ja	ja	Import rollenden Materials in die RF beträgt 21,5% bzw. 46,4 Milliarden Rubel. Aufgrund minderer Qualität der gelieferten Güterwagen hat sich die Zahl der Zwischenfälle auf den Bahnstrecken Russlands erhöht.	In Anbetracht von Schutzmaßnahmen und staatlicher Unterstützung sind inländische Hersteller in der Lage, die Nachfrage nach Güterwagen vollständig abzudecken. Zur Zeit erfolgt die allmähliche Umstellung auf innovative Güterwagenmodelle, was wiederum den Gütertransport mit einem kleineren Gesamtbestand sichert.
Erzeugnisse aus hochfestem Grauguss	0%	100%	Wabtec (USA), Zanardi (Italien), West-Cast, Componenta (Finnland)		MetallitMasch (Kolomna), LMZ (Rybinsk), TVZ (Twer), Kamaz (Naberezhnye Tshelnyj)	nein	ja	ja	hoher Importanteil (100%)	Produktionsinfrastruktur und Nachfrage nach Güterwagen vorhanden, bei Produktion werden genannte Erzeugnisse genutzt.
Erzeugnisse aus Polymeren	0%	100%	Wabtec (USA), Isokon (Slovenien)		Profit Zentr (Tscheljabinsk), VATI (Moskau), NPO Gilar (Krasnojarsk)	nein	ja	ja	hoher Importanteil (100%)	Produktionsinfrastruktur und Nachfrage nach Güterwagen vorhanden, bei Produktion werden genannte Erzeugnisse genutzt.